

Depuis de nombreuses années l'association DIFENN (<http://difenn-asso.fr/>) porte à l'attention des élus certains points concernant ce secteur et qu'elle aimerait voir pris en compte.

Pourriez-vous vous positionner par rapport aux points qui suivent ?

1) Quels sont les points qui dans votre programme concernent le secteur du FRET, ROSTELLEC, Saint FIACRE ?

Notre programme s'intéresse à tous les habitants de Crozon qu'ils habitent le centre de Crozon, le Fret et les villages avoisinants, Tal ar Groas, Morgat et Saint Hernot.

IL se base et a été construit avec la participation des habitants (de toute la presqu'île car nous devons travailler et à l'échelle communale et à l'échelle intercommunale là où se prennent aujourd'hui de nombreuses et importantes décisions). Les 220 habitants consultés lors de réunions d'intelligence collective organisés par l'association Bien Vivre en Presqu'île de Crozon nous ont fait remonté leurs besoins et solutions. Si nous devons aménager et changer la destination de certains lieux, soyez certain.e.s que les habitant.e.s seraient associés au projet, aux décisions, car c'est bien là notre différence : passer d'un mode de représentativité où quelques élus prennent les décisions pour tous à un mode de gouvernance contributif et participatif ou les élus prennent les décisions avec les citoyens, les associations, les entreprises (commissions extramunicipales, réunions de quartier, réunions de présentation des projets, groupes d'action citoyenne).

C'est quand nous pensons aux Fretoises et aux Fretois ou aux personnes vivant sur le Cap que nous pensons quand nous envisageons un réseau de transports reliant communes et villages.

Le Fret devrait si les Crozonnaises et les Crozonnais nous ouvrent les portes du conseil municipal devient un point stratégique pour le développement raisonnée de Crozon et de la Presqu'île puisque nous avons bien l'intention de relier ses lignes intérieurs en transport collectif à la ligne maritime qui reliera demain le Fret et Brest.

Bien sur cela engage la réalisation de travaux sur le port du Fret et de renforcer quelque peu les parkings mais nous avons l'objectif de réduire le nombre de personnes utilisant seuls leur voiture pour tous leurs déplacement du quotidien.. Ce plan de transport sera multimodal(car, navettes, bateau, octopouce, velos électriques...)

IL nous a été remonté la volonté de Frétois souhaitant avoir une balade accessible aux personnes à mobilité réduite le long de l'étang. C'est quelque chose que nous souhaitons étudier, avec vous.

2) Circulation dans l'agglomération du FRET : serait-il possible d'étendre la zone 30 Km/h au-delà de la zone portuaire.

Ayant constaté le flux de voitures passant par le bourg du fret en pleine zone pavillonnaire pour rejoindre Tal ar Groas, il nous semble en effet envisageable de passer ces zones de circulation à 30. Il nous semble aussi intéressant de sensibiliser les automobilistes au respect d'une vitesse réduite. Ce sont des actions que nous devons pouvoir mener avec le Département et la Gendarmerie ainsi qu'avec les autorités militaires.

3) Entrée du FRET, côté sillon : l'entretien actuel, quasi inexistant, donne une image déplorable et présente quelques dangers (ferraille de bateaux en décomposition avancée). Il serait bon d'envisager un aménagement mettant en valeur le patrimoine de la commune, ambition portée par la commune.

Il faudra nous détailler l'ambition que vous portez. Certains sur le Fret aimeraient un polder et des parkings gagnés sur l'eau. Impossible de dire aujourd'hui si c'est une bonne idée, mais il faudra étudier un plan d'aménagement de centre bourg, car en effet, l'arrivée d'un bateau régulier et de touristes de Brest par le bateau peut être propice à l'installation de nouvelles activités. Nous vous proposons de profiter du projet de transrade pour imaginer avec les habitants les aménagements nécessaires. En faisant en sorte que Le Fret conserve son charme car les bateaux échoués sont aussi un patrimoine très prisé des photographes.

4) Pour les vélos comme pour les piétons, la circulation sur le sillon est problématique. L'idée d'une « estacade » côté étang était dans le programme de la municipalité. Quelles seraient vos propositions pour résoudre ce problème de sécurité ?

CF plus haut.

5) Points de stationnement pour vélos : Sur le port Il n'existe à ce jour qu'un seul point de stationnement pour vélos (sur le môle), afin de mieux répondre aux aspirations des cyclistes de plus en plus nombreux, il serait souhaitable d'augmenter les points de stationnement.

Oui, nous le ferons et le projet est déjà écrit à la Communauté de Communes.

6) Sur le port, l'entretien des bancs laisse beaucoup à désirer, aussi bien au niveau du môle, des quais que du square Stipon.

OK.

7) Départementale D55 au niveau de Pen An ERO : Nous savons que le dossier ne dépend pas que de la mairie. Comptez-vous agir assez fermement auprès du département afin qu'une sécurisation des piétons soit apportée avec au minimum la mise en peinture de la délimitation de la voie dédiée aux voitures et quand cela est possible par la mise en place de glissières de sécurité. ?

OUI

8) LA VOIE VERTE (ancienne voie ferrée) : Nous savons que le dossier dépend pour beaucoup du conseil départemental. Comptez-vous agir fortement afin d'accélérer la finalisation de ce projet concernant la portion Le Fret, Camaret, Crozon ?

Oui, et il faudra aussi aménager des bancs pour se promener et se reposer en famille !

9) ROSTELLEC : Un sérieux entretien de la cale devient urgent, de plus, juste après le muret situé dans le virage d'accès à la cale une détérioration du mur de soutènement mériterait attention.

Merci de nous prévenir, nous n'avions pas cette information.

10) Mesures de la qualité des eaux de baignade côté rade : avez-vous l'intention comme cela se fait sur d'autres lieux de baignade de la commune, d'étendre ces mesures aux secteurs de l'anse du Fret ainsi que l'anse de Rostellec/Saint-Fiacre ?

Il faut regarder mais nous pensons que l'armée ou le Parc Marin d'Iroise disposent de données concernant la qualité de l'eau. A voir s'il faut entrer dans la recherche d'un label... qui ne dit finalement que peu de choses sur la qualité effective de l'eau.